



Porsche 908, châssis no 3

Les 24 heures du Mans

Mes souvenirs de participation en tant que bénévole, 1973, panneautage et chronométrage, à l'époque à Mulsanne, pour le Porsche club romand, Haberthür, et l'écurie Montuich d'Espagne avec les pilotes Juan Fernandez (E)/Bernard Chenevière (CH)/Francisco Torredemer (E), le mécanicien chef était Hugo Schibler attaché Jo Siffert pour l'indiquer états unis. 5^{ème} au classement général. La voiture était la propriété de Jo Siffert, cette voiture après de multiples changements de propriétaire et malmené, le musée Porsche l'a racheté et la remet dans son état d'origine.

En 1975. On commençait à se préoccuper de la sécurité des pilotes, contre l'incendie, j'ai dû aller chercher chez un fournisseur de matériel du bâtiment, une plaque d'amiante, pour protéger le pilote contre l'incendie.

Le lundi de la semaine de course, je dois réceptionner une Porsche 911 S #911 030 1003 pour le porche club roman dans un village à une quinzaine de kilomètres du Mans. Placement de l'usine Porsche, déchargé et laisser au milieu du village, Je fais quoi avec cette voiture, tout les gens su village autour, j'ai un villageois, il me dit je libère mes 2 places du garage pour mettre la voiture de course, super c'était une belle époque, Personne pour s'en occupé, j'ai pris la voiture pour le Mans mardi jour du pesage sur la place des jacobins, sous les yeux des gendarmes, mais personne ne disait rien, passe le contrôle technique, poussé la voiture pas le droit de la mettre en marche, pas de problème, elle était neuve, Pour finir je vois arriver les 2 pilotes pour s'en occuper, abandon casse moteur.

Cette année-là, près de 80 commissaires de piste était venu de Suisse, en France aucune formation existait, En Suisse avec des commissaires et les 2 chefs des services des autos Thorin pour Fribourg et Schwab pour Vaud, Nous avons créer des formations, usage des drapeaux, sécurité, utilisation des extincteurs, comment secourir un pilote bloqué dans un véhicule,

En 1975, départ pour le Mans pour faire panneautage et chronométrage de La première Cheetah, la G501 à moteur Hart, dispute les épreuves internationales d'endurance en 1975, abandon moteur cassé,

Durant cette période j'ai rencontré des gens formidables, un des speakers des 24 heures ainsi que Paul Newman qui faisait courir ses voitures sous le nart, des Ferrari...